

Настройка бортового компьютера М4/М4pro



Чтобы перейти к настройке контроллера самоката необходимо на включённом самокате зажать две кнопки одновременно и вы перейдёте в системное меню. По нажатию кнопки Mode вы активируете изменение конкретной настройки. Нажимайте по очереди обе кнопки, чтобы задать конкретное значение, а для его сохранения удерживайте кнопку Mode. Если вы сомневаетесь в выставляемом параметре, лучше не меняйте его, так как неправильная настройка может привести к неверным показаниям на дисплее самоката.

Расшифровка параметров следующая:

P02 - Единицы измерения: 0-км / 1-мили. Переключает единицы измерения скорости с километров в час на мили в час.



P03 - Класс напряжения. Оно может быть 38, 48 или 60 В и должно соответствовать значению, написанному на аккумуляторе вашего самоката. Если установить другое значение, то индикатор заряда на дисплее будет неверно показывать вам остаток энергии в батарее.

Р04 - Время отключения при бездействии: от 1 минуты до 60, то есть при неиспользовании в течение этого времени ваша техника автоматически выключится. Если поставить 0, то самокат не будет выключаться никогда.



Р06 - Диаметр Колеса в дюймах. Позволяет выбирать диаметр колеса в дюймах. а «Р 07».

Р07 - Количество магнитов. Отвечает за число магнитов в моторколесе. Задание неподходящего значения приведет к тому, что скорость вашего движения и пробег будут отображаться некорректно

Р09 - Активность датчика отталкивания. 1 - чтобы поехать нужно оттолкнуться, 0 - старт с места. Отвечает за активность датчика отталкивания. Если вы хотите, чтобы самокат ехал сразу по нажатию курка газа, то оставьте значение 0. При выборе единицы вам придется каждый раз для старта движения вначале толкнуться от земли, чтобы самокат набрал минимальную скорость.

Р10 - Настройка режима привода: 0 - трогаться только с толкача, 1 - трогаться только с курка, 2 - трогаться обоими способами. По большому счету рассчитан не на электросамокат, а на электровелосипед, потому что он отвечает за выбор типа привода. При нулевом параметре включается педальный ассистент, который реагирует на силу нажатия педалей, при единице езда возможна только с курка газа, а при двойке возможно гибридное движение при помощи газа и педалей. В самокате установка нулевого параметра приведет к тому, что он из электро превратится в обычный, на котором нельзя будет задействовать двигатель. Такое средство можно использовать в качестве дополнительной защиты от угона.

Р15 - Используемая мощность двигателя от 1 до 100% Нужен для настройки мощности двигателя в процентах. Если на вашем самокате будет кататься ребенок или новичок, то можно установить ему не 100%, а меньше, чтобы обеспечить меньшую тягу мотора и тем самым защитить его от опасных маневров на большой скорости.



P16 - Круиз контроль: 1 вкл, 0 выкл Включает круиз-контроль при значении 1 или выключает его при значении 0. При установке единицы в этой настройке у вас будет автоматически включаться круиз-контроль каждый раз, когда вы будете более 6 секунд ехать с одной и той же скоростью. Режим самостоятельно выключится, стоит вам притормозить любой из ручек тормоза или же снова нажать на ручку газа

P99 - Сброс настроек к заводским: на 6 секунд зажать MODE

d0 - Сброс одометра: на 6 секунд зажать MODE

Могут встречаться и другие настройки:

«P 5» дает вам возможность настроить больше трех скоростей в пределах максимальной скорости.

«P 8» ограничивают предельную скорость. Если задать эту настройку, то двигатель будет выключаться всякий раз при превышении заданного значения и включаться при снижении до этого предела.

Показатели с **«P 11»** по **«P 13»** помогают настраивать педальный ассистент, поэтому на самокате они не пригодятся.

«P 14» задает максимальный ток через контроллер.

«P 17» разрешает включать свет на выключенном самокате. Если вы хотите включать свет как на включенном, так и выключенном агрегате, поменяйте 0 на 1.

«P 18» задает пароль, который не позволит другому человеку менять настройки техники.

Список ошибок:

ERROR 1 - Отказ двигателя. Это не означает обязательную поломку самого мотора, а может говорить, например, о проблеме с проводкой к нему.

ERROR 2 - Сбой обмена данных в контроллере

ERROR 3 - Отказ контроллера. Контроллер отвечает в электросамокате за управление частотой вращения двигателя, крутящим моментом, защиту двигателя и выполняет некоторые другие функции.

ERROR 4 - Сбой в тормозной системе

ERROR 5 - Сбой в защите минимально допустимого напряжения батареи. Вы разрядили батарею ниже допустимого уровня, из-за чего сработала защита.

ERROR 6 - Сбой связи контроллера

ERROR 7 - Сбой связи контроллера для получения вводимых данных на дисплей.

.